

## Skilltest / Duelighedsprøve

### Formål og briefing af eleven:

Eleven skal have gennemgået og fået godkendt skolingsnormerne til og med EKS-3 samt bestået indstillingsprøven. Elever, der ikke har en anden godkendt certifikatbaggrund, skal have udført mindst 20 timers skoling, hvoraf mindst 15 timers flyvning skal være sket som DKS skolingsnorm, og 5 timer skal være fløjet solo som EKS skolingsnorm.

Uddannelsesforløbet skal være fordelt på mindst 45 starter og landinger.

Prøven skal bestå overfor en af DULFU udpeget og af Styrelsen godkendt kontrollant. Kontrollanten skal have gyldig status i overensstemmelse med reglerne i BL 9-6. Skilltesten aflægges på det tosædede skolefly, som den forudgående uddannelse er gennemført på.

**Skilltest bestilles på DULFU's hjemmeside inden klokken 16:00 (Kontrollant meddeles normalt klubben inden for 24 timer)**

### Vejr minima:

Skyhøjden  $\geq$  2500 fod. AGL og sigtbarheden 5 km eller mere.

### Teoretisk prøve:

Eleven medbringer prøveskemaet (PFT), som denne har besvaret forud for prøven. Eleven har forberedt en navigationsflyvning på min. 100 km og tre ben. Det ene ben skal være på min. 40 km (opgaven/distancen stilles i forhold til flyets formåen). Eleven har udfærdiget driftsflyveplan med beregning af brændstofforbrug og reserve. Eleven skal redegøre for radiokontakt til evt. ATC-enheder under turen, herunder frekvenserne på disse enheder. Eleven skal have indhentet de fornødne vejr- og luftrumsoplysninger for turen, og vindkorrektionsvinkel for de enkelte ben skal være beregnet med regneskive eller på vindtrekant.

### Praktisk prøve:

Den praktiske prøve skal min. indeholde følgende elementer:

- Min. 3 og maks. 5 starter og landinger (*Kontrollanten skal være med som fartøjschef på min. 3 flyvninger*)
- 2 landinger skal udføres som præcisionslandinger indenfor 25 x 50 meter.
- 1 landing skal ske som glidelandinger med motoren i tomgang fra 1000 fod ud for tærsklen, hvis flyets præstationer tillader det.
- Min. én start skal ske uden brug af flaps.
- Nødlandingsøvelse fra 2000 fod med demonstration af nødprocedurer. Øvelsen afsluttes i 500 fod. Eleven skal kunne finde egnet mark og sætte tilfredsstillende landingsrunde op til marken.
- 360 graders drej til højre med 30 graders krængning, konstant hastighed og konstant højde (+/- 50 fod)
- 360 graders drej til venstre med 30 graders krængning, konstant hastighed og konstant højde (+/- 50 fod)
- Kursflyvning på sidevind mod punkt, der ligger min. 5 km ude.
- Indgang til stall fra ligeudflyvning i minimum 2500 fod med ét hak flaps og moderate motoromdrejninger.
- Indgang til stall under drej i minimum 2500 fod med flaps oppe og motor i tomgang.
- Navigationsflyvning som eleven har forberedt jfr. ovenfor. Hvis eleven dokumenterer, at han kan navigere og redegøre for, hvor han er på turen ved udpegning af konkrete byer eller punkter, kan turen afbrydes på 1. ben. Navigationsflyvningen kan kombineres med flere af de elementer, som prøven skal indeholde.

### Bemærkning:

- Den uddannelsesansvarlige i klubben har ansvaret for, at alle relevante dokumenter og dokumentation jf. ULHB medbringes til Skilltesten.
- Alle kort og navigationsinformationer SKAL være opdateret.
- Kontrollanten er fartøjschef under disse flyvninger.