

Indstillingsprøve

Formål og briefing af eleven:

Indstillingsprøvens formål er at afprøve om elevens flyvermæssige kvalifikationer står mål med de i Skilltesten stillede krav.

Vejr minima:

Skyhøjden \geq 3000 fod. AGL og sigtbarheden 5 km eller mere.

Instruktion:

Følgende manøvrer indgår i Indstillingsprøven:

- Indhentning af vejroplysninger (VMC-udsigt, METAR og TAF) sammenholdt med flyets vindbegrænsninger og vejrbeholdninger jfr. VFR-flyverreglerne og BL 9-6.
- Dagligt tilsyn på flyet med beregning af max. brændstofbeholdning og kontrol af eftersynsinterval for motor m.v.
- Mærkelanding indenfor et felt på 25x50 meter (bør indgå på alle programflyvninger)
- 8-taller over et fast punkt i terrænet.
- Glidelanding med motor i tomgang fra 1000 fod ved observationspunkt ud for tærsklen og ned til mærkelanding, hvis flyets præstationer tillader dette.
- Stall fra ligeudflyvning med flaps i 1. hak og motoren i tomgang.
- Stall under drej uden flaps og motoren i tomgang.
- Sidevindslanding efter krabbemetode og sideglidning.

Øvelse:

1. Indhentning af vejroplysninger og NOTAM
2. Brændstof beregning
3. Vægt og balance
4. Beregning af start- og landingsdistance
5. Daglig inspektion
6. Preflight check
7. Cockpit check
8. Taxi
9. Start
10. Stigning til 2500 fod.
11. 8-tallernover fast punkt.
12. Stall fra ligeudflyvning i 2000 fod med ét hak flaps og moderate motoromdrejninger.
13. Stall under drej uden flaps og motoren i tomgang.
14. Descend
15. Placering i landingsrunden
16. Anflyvning
17. Indflyvning
18. Landing
19. Sidevindslanding (krabbemetoden og sideglidning)
20. Radiokommunikation

Bemærkning:

- Der udføres min. 3 tilfredsstillende flyvninger (landinger), som følger kravene i Skilltesten. Herefter indstiller instruktøren eleven til aflæggelse af praktiske Skilltest.
- Skilltest bestilles på DULFU's hjemmeside (Kontrollant meddeles klubben inden for 24 timer)