

EKS 3 Solo navigationsflyvning

Formål og briefing af eleven:

At bringe eleven på et sådant niveau i planlægning og gennemførelse af navigationsflyvninger, at han efter opnåelse af UL-certifikatet er i stand til selvstændigt at udføre rejseflyvninger i et UL-fly, som indebærer landing på en anden plads og gennemflyvning af kontrolleret luftrum.

Vejr minima:

Skyhøjden \geq 2000 fod. AGL og sigtbarheden 5 km eller mere.

Instruktøren vurderer den aktuelle vejsituation, med særlig opmærksomhed på sidevind. Max. sidevindskomponent 10 kts.

Instruktion:

En soloflyvning på mindst tre ben, hvor det ene ben er min. 100 km. Turen gennemføres i en flyvehøjde på 1500 – 2000 fod. Turen forberedes sammen med instruktøren, der evt. kan være i radioforbindelse med eleven under flyvningen.

Længden på solonavigationsflyvningen kan reduceres efter instruktørens skøn, hvis flyvningen udføres i et UL-fly med relativ kort rækkevidde. Turen skal have en sådan længde, at det står i passende forhold til flyets præstationer, men også således at turen udfordrer eleven og giver ham den nødvendige ballast inden aflæggelse af Skilltesten.

Øvelse:

1. Indhentning af vejroplysninger og NOTAM
2. Brændstof beregning
3. Vægt og balance
4. Beregning af start- og landingsdistance
5. Driftsflyveplan
6. ICAO kort
7. Daglig inspektion
8. Preflight check
9. Cockpit check
10. Taxi
11. Start
12. Stigning til 2000 fod.
13. Brug af GPS/Navigationssoftware
14. Descend
15. Placering i landingsrunden
16. Anflyvning
17. Indflyvning
18. Landing
19. Radiokommunikation

Bemærkning:

- Inden udførelse af solonavigationsflyvningen skal eleven have bestået teoriprøven for den teori, der er nødvendig for udstedelse af et UL-certifikat.