

## EKS 1 Soloflyvning

### Formål og briefing af eleven:

At eleven flyver alene og vænner sig til at være alene i luften på grundlag af en briefing, som han har fået af instruktøren forud for flyvningen.

### Vejr minima:

Skyhøjden  $\geq$  2000 fod. AGL og sigtbarheden 8 km eller mere.

Instruktøren vurderer den aktuelle vejr-situation, med særlig opmærksomhed på sidevind. Max. sidevindskomponet 10 kts.

### Instruktion:

Eleven skal instrueres om flyvningen, inden han flyver en soloflyvning. Eleven skal især være opmærksom på, at flyet kan have andre karakteristika, når det flyves solo.

Flyvningen skal foregå som en helt normal skoleflyvning i nærheden af pladsen med en start, lidt airwork ved pladsen samt en normal landingsrunde og landing.

Eleven starter og stiger til ca. 1500 fod, hvor han udfører nogle drej for at prøve flyets reaktion, når det flyves solo. Landingsrunden foretages fra ca. 1000 fod ved observationspunktet, hvor motoren som udgangspunkt sættes i tomgang. Efterfølgende flyves flyet i glideflyvning gennem landingsrunden.

Der skal udføres min. 3 flyvninger på denne skolingsnorm, og flyvningerne må **IKKE** udføres som touch-and-go. Eleven laver fuld stop landing, hvorefter der taxies til banetærskel for ny start. Herefter udføres yderligere 2 flyvninger i landingsrunden (begge som fuld stop landing)

Flyvningerne skal foregå på det skolefly, som uddannelsen er foregået på.

Flyvningen skal naturligvis udføres i overensstemmelse med flyets håndbog og hensyntagen til flyets præstationer, og hvis flyvningen foregår i et UL-fly med lavt glidetæl, kan det være nødvendigt at støtte med gassen eller vælge en større højde for observationspunktet. Eleven skal også under solo-flyvning overveje sin placering i forhold til flyvepladsen, så han kan nå ind til den, hvis motoren går i stå.

### Øvelse:

1. Taxi
2. Start
3. Stigning til 1500 fod.
4. S-drej venstre og højre
5. 360° drej højre/venstre
6. 180° drej
7. Descend
8. Placering i landingsrunden
9. Anflyvning
10. Indflyvning
11. Landing (minimum 3)
12. Radiokommunikation

**Bemærkning:**

- Soloflyvning bør gennemføres i direkte forlængelse af DKS 14.
- Eleven **SKAL** have radiocertifikat (BEG, N-BEG eller GEN) inden soloflyvning.
- Eleven **SKAL** have gyldig helbredsmyndighed.
- Udover briefing til flyvningerne skal instruktøren helst være i radioforbindelse med eleven, således at han kan give ham gode råd under flyvningerne.
- Instruktøren skal være fysisk til stede under flyvningerne for at kunne briefe eleven og for at kunne give denne ro forud for og under flyvningerne.