

DKS 9 Nødprocedure / nødlandingsøvelser.

Formål og briefing af eleven:

At lære eleven nødlanding i forbindelse med motorstop, udvælgelse af egnede marker til nødlanding og vurdering i forhold til flyets glidetal. Desuden trænes eleven i nødprocedurer på jorden.

Vejr minima:

Skyhøjden \geq 2000 fod. AGL og sigtbarheden 5 km eller mere.

Instruktion:

Motorstop, motorbrand eller elektrisk brand er eksempler på nogen af de nødsituationer vi kan komme ud for når vi flyver UL. Korrekt håndtering og brugen af nødcheckliste kan være forskellen på succesfuld udgang af en nødsituation.

Eleven trænes i at vurderer faremomenter ved en nødsituation (TEM) Hvor kan der landes i tilfælde af motorstop efter start, en-route eller ved landing? Drej i lav højde uden motorkraft er et faremoment.

Eleven instrueres i korrekt brug af nødcheckliste. Nødprocedure skal udføres "by heart" dvs. uden brug af checklisten, således at proceduren for den aktuelle nødsituation udføres per automatik når den er opfattet af eleven/piloten. Checklisten kontrolleres når/hvis der er tid. Det er her meget vigtigt, at eleven trænes i nødproceduren og at der findes et "flow" i cockpittet. Brug gerne "tør" træning i flyet.

Eleven instrueres i glideflyvning med motoren i tomgang Eleven instrueres i bedømmelse af vindretning og – styrke ved vurdering af flag, røg, vindmøller, bølger på vand og korn samt flyets bevægelser.

Eleven instrueres i vigtigheden af at vælge den rigtige side til medvindsbenet, hvis vindretningen ikke er direkte på langs af nødlandingspladsen. Eleven skal – hvis muligt - vælge den side, hvor han flyver med næsen ind mod pladsen på medvindsbenet for at holde kursen. Derved blive de sidste drej ind på base og finale så korte som muligt.

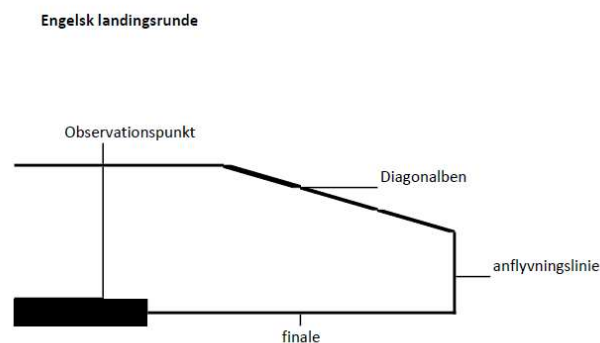
Eleven indskræpes, at han under al flyvning skal gøre sig bekendt med vindretningen, da den kan skifte i forhold til startflyvepladsen, f.eks. i nærheden af kyster, hvor der kan være søbrise.

Eleven instrueres om at undgå overflyvning af områder, hvor nødlanding vil være vanskelig – f.eks. søer, skove, osv.

Eleven instrueres i udvælgelse af en egnet nødlandingsplads under hensyntagen til hindringer i indflyvning og overflade på nødlandingspladsen.

Eleven instrueres i at vurdere højde ved at bedømme den vinkel, som han ser nødlandingspladsen i, og sammenligne den med det billede, som han har, når han lander hjemme på flyvepladsen.

Eleven instrueres i værdien af den Engelsk Landingsrunde. Landingsrunden er kendetegnet ved et skråt ben mellem medvindsbenet og base, hvor højden og dermed indflyvningsvinklen ind til nødlandingspladsen kan reguleres.



Den engelske landingsrunde har flere klare fordele: Den har et diagonalt ben mellem medvindsbenet og base (anflyvningsbenet), hvor piloten hele tiden kan se pladsen, og den foregår med motoren i tomgang, hvorved eleven hver gang øver sig i at bedømme sin vinkel ind til pladsen og dermed muligheden for at

nå pladsen. Starten på landingsrunden påbegyndes i større højde, hvilket ofte vil være tilfældet ved navigationsflyvning.

Eleven markerer nødcheck for instruktøren. Eleven øver glidelandinger med motoren i tomgang fra en højde på ca. 1.000 fod og ned til flyvepladsen. Instruktøren tager gassen i ca. 2000 fod, og eleven udvælger to eller tre egnede nødlandingspladser. Eleven vælger herefter en bestemt mark og udpeger denne for instruktøren. Herefter planlægges landingsrunden til denne nødlandingsplads. Øvelsen afbrydes i 500 fod, medmindre den pågældende mark er godkendt til nødlandingsøvelser. Kommer eleven for højt ind på indflyvningen, kan sideglidning benyttes til at korrigere højden. Vær opmærksom på, at handlingen ikke kan fortrydes. Heller en lidt for lang landing end for kort!



Sideglidning.

En praktisk øvelse på jorden kan udføres ved, at instruktøren under taxi ud til start lukker for benzinhanen. Når motoren begynder at sætte ud, udfører eleven nødprocedure ved at:

- Åbne benzinhanen i korrekt stilling
- Aktivere benzinpumpen
- Aktivere karburatorforvarmer
- Trykke på starteren, hvis motoren er gået i stå

Eleven instrueres i brugen af MAYDAY call.

Øvelse:

1. Preflight check
2. Cockpit check
3. Indhentning af vejroplysninger
4. TEM
5. Motorstop på jorden
6. Motorbrand på jorden
7. Motorstop efter start (lav højde)
8. Motorstop i luften
9. Motorbrand i luften
10. Elektrisk brand
11. Valg af nødlandingsplads i terræn
12. Nødlanding til 500 fod. AGL
13. Nødlanding til 50 fod. AGL
14. Glidelanding (kun godkendt flyveplads)
15. Sideglidning
16. Brug af checkliste
17. Brug af MAYDAY call

Bemærkning:

- Nødlandingsøvelser må kun foretages på godkendte pladser.
- AIC B 06/06 ifølge hvilken nødlandingsøvelser skal være afsluttet i 500 fod, medmindre ejeren af den valgte mark har givet sin skriftlige tilladelse til nødlandingsøvelser ned til 50 fod.