

DKS 4 Kursflyvning.

Formål og briefing af eleven:

At lære eleven at holde flyet på en konstant kurs – både i med-/modvind og i sidevind. Med henblik på senere at kunne udføre en korrekt start og en korrekt slutindflyvning skal eleven især lære kursflyvning i lav højde – dvs. under 1000 fod.

Vejr minima:

Skyhøjden \geq 1000 fod. AGL og sigtbarheden 8 km eller mere.

Instruktion:

De første instruktioner i kursflyvning skal ske på kurser, som ligger direkte i med- eller modvind. Eleven skal instrueres i at finde et sigtepunkt så langt fremme som muligt i den ønskede flyveretning. Ved dårligere sigt kan det være nødvendigt at finde et sigtepunkt, der ligger tættere på, og dermed må eleven flere gange vælge et nyt sigtepunkt. Eleven skal forstå, at den holdne fart over jorden (groundspeed) øges eller reduceres med vindhastigheden i højden, når man flyver i hhv. medvind og modvind. Han skal orienteres

om, hvad det betyder for flyets maksimale rækkevidde.

Når kursflyvning er øvet i med- og modvind, skal eleven instrueres i kursflyvning i sidevind, hvor flyets næse peger i en anden retning end den fløjne kurs. På disse flyvninger skal eleven lære at kunne fornemme, hvor meget flyets næse skal op i vinden, for at den holdne kurs svarer til den ønskede kurs hen mod det valgte sigtepunkt.

Kursflyvning i sidevind skal øves ved forskellige hastigheder fra normal rejsehastighed og ned til hastigheden for slutindflyvning. Eleven skal under disse flyvninger instrueres i, at jo langsommere flyet flyver, jo mere skal flyets næse op i vinden.

Træningen vil typisk foregå i flyvehøjder mellem 500 og 1000 fod AGL, hvor der er god mulighed for at vælge et sigtepunkt, som ligger langt fremme. På de første flyvninger – både i med/modvind og i sidevind – skal eleven have lov til at flyve relativt lange stræk - f.eks. 10 km. Der skal være så god tid, at eleven får tid til at opleve værdien af at vælge et sigtepunkt, som ligger langt fremme.

Når kursflyvning i sidevind ved forskellige hastigheder beherskes af eleven, skal instruktøren finde en linje i terrænet – f.eks. en vej – som ligger på tværs af vinden. Eleven skal så kunne følge denne linje ved en hastighed svarende til hastigheden for slutindflyvning til landing. Disse flyvninger bør foregå i en højde under 1000 fod for at nærme sig forhold, der ligner en indflyvning.

I forbindelse med kursflyvning i sidevind i lav højde demonstreres og prøves kursflyvning efter sideglidningsmetoden. Flyet skal følge kursen langs en referencelinie med vingen ned i vinden støttet med lidt modsat sideror. Denne øvelse demonstreres for at forberede eleven på landing i sidevind efter sideglidningsmetoden i stedet for hovedreglen, som er krabbemetoden.

Øvelse:

1. Preflight check
2. Cockpit check
3. Indhentning af vejroplysninger
4. Taxi
5. Rorkoordination "ren flyvning"
6. Flyvning i med- og modvind
7. Flyvning i sidevind
8. Sideglidning
9. Vandret flyvning (højden +/- 200 fod)
10. Hastighed (+/- 10 km/t)
11. Reference til horisonten

Bemærkning:

- Instruktøren skal forklare eleven meningen med disse flyvninger og sammenhængen med indflyvning til landing, som eleven skal lære lidt senere i skolingsforløbet.
- Eleven skal ikke selv kunne lave vindkorrektions beregninger, men alene forstå baggrunden for dem. Først ved navigationsuddannelsen skal piloten selv kunne foretage beregningerne.