

DKS 14 Programflyvning før solo.

Formål og briefing af eleven:

Under programflyvningerne skal eleven demonstrere evnen til at anvende alt, hvad han har lært. Dette sker på min. 5 flyvninger, hvor instruktøren forud har givet eleven et program, som skal gennemføres uden indgriben fra instruktøren – hverken mundtligt eller manuelt. Efter afslutning af skolingsnormen skal eleven kunne erklæres egnet til at flyve solo.

Vejr minima:

Skyhøjden \geq 2000 fod. AGL og sigtbarheden 5 km eller mere.

Instruktion:

Instruktøren skal på de fem programflyvninger sammensætte et program, som inden flyvningen gennemgås med eleven. Eleven skal være bekendt med, hvad der vil kunne gøre, at flyvningen ikke kan godkendes som bestået programflyvning.

Programmet sammensættes efter instruktørens skøn, men skal indeholde så mange elementer fra uddannelsen som muligt. Følgende elementer skal dog indgå i én af programflyvningerne:

- Mærkelanding indenfor et felt på 25x50 meter (bør indgå på alle programflyvninger)
- 8-taller over et fast punkt i terrænet med konstant hastighed og konstant krængning
- Simuleret nødlanding fra 1500 – 2000 fod med udpegning af egnet mark og opsætning af korrekt landingsrunde til marken
- Glidelanding med motor i tomgang fra 1000 fod ved observationspunkt ud for tærsklen og ned til mærkelanding
- Stall fra ligeudflyvning med flaps i 1. hak og motoren i tomgang
- Sidevindslandinger efter krabbemetode og sideglidning
- Indhentning af NOTAM's og vejroplysninger (VMC-udsigt, METAR og TAF) sammenholdt med flyets vindbegrænsninger og vejrbeholdninger jfr. VFR flyvereglerne og BL 9-6
- Dagligt tilsyn på flyet med beregning af max. brændstofbeholdning og kontrol af eftersyns-interval for motor m.v.

Øvelse:

1. Preflight check
2. Cockpit check
3. Indhentning af vejroplysninger
4. Beregning af vægt og balance
5. Beregning af start og landings distance
6. Beregning af brændstof
7. Beregning af sidevindskomponent
8. Flyets begrænsninger
9. TEM
10. Taxi i kraftig sidevind
11. Start i sidevind
12. Start kort bane 250m (eventuelt simuleret)
13. Start m/u flaps
14. Stigning med Vx
15. Stigning m Vy
16. Nødprocedurer
17. Landingsrunde
18. Indflyvning i sidevind (hastighed +25/-10 km/t)
19. Landing i sidevind
20. Landing kort bane (eventuelt simuleret)
21. Mærkelanding 25x50m
22. Landing m/u flaps
23. Brug af "krabbe" metoden
24. Brug af sideglidning
25. Overskydning (Go-Around)

Bemærkning:

- Instruktøren skal sikre sig, at eleven har en gyldig helbredsgodkendelse samt bestået UL-teoriprøven, PPL-A teori samt prøven i BL 9-6 eller miniprøven. Endvidere sikre sig, at eleven har gyldigt N-BEG eller BEG.