

## DKS 13 Navigationsflyvning 2

### Formål og briefing af eleven:

At bringe eleven på et sådant niveau i planlægning og gennemførelse af navigationsflyvninger, at han efter opnåelse af UL-certifikatet er i stand til selvstændigt at udføre rejseflyvninger i et UL-fly, som indebærer landing på en anden plads og gennemflyvning af kontrolleret luftrum.

### Vejr minima:

Skyhøjden  $\geq$  2000 fod. AGL og sigtbarheden 5 km eller mere.

### Instruktion:

En flyvning med instruktør på mindst 1:30 timer i flyvehøjde på 2000 fod med mellemlanding på flyveplads med AFIS- eller ATC-lufttrafiktjeneste. Navigationshjælpemidler i flyet – herunder GPS – må anvendes.

Længden på navigationsflyvningen kan reduceres efter instruktørens skøn, hvis flyvningen udføres i et UL-fly med relativ kort rækkevidde. Turen skal have en sådan længde, at det står i passende forhold til flyets præstationer, men også således at turen udfordrer eleven og giver ham den nødvendige ballast inden aflæggelse af Skilltestn.

### Øvelse:

1. Indhentning af vejroplysninger og NOTAM
2. Brændstof beregning
3. Vægt og balance
4. Beregning af start- og landingsdistance
5. Driftsflyveplan
6. ICAO kort
7. Daglig inspektion
8. Preflight check (walk-around)
9. Cockpit check
10. Taxi
11. Start
12. Stigning til 2000 fod.
13. Brug af GPS/Navigationssoftware
14. Descend
15. Placering i landingsrunden
16. Anflyvning
17. Indflyvning
18. Landing
19. Radiokommunikation

### Bemærkning:

- Inden udførelse af solonavigationsflyvningen skal eleven have bestået teoriprøven for den teori, der er nødvendig for udstedelse af et UL-certifikat.
- Instruktøren er under denne norm fartøjschef.
- DKS 12 og 13 kan evt. kombineres, hvis eleven har tilfredsstillende strækkerfaring fra svæveflyvning eller motorflyvning.