

## DKS 12 Navigationsflyvning 1

### Formål og briefing af eleven:

At bringe eleven på et sådant niveau i planlægning og gennemførelse af navigationsflyvninger, at han efter opnåelse af UL-certifikatet er i stand til selvstændigt at udføre rejseflyvninger i et UL-fly, som indebærer landing på en anden plads og gennemflyvning af kontrolleret luftrum.

### Vejr minima:

Skyhøjden  $\geq$  2000 fod. AGL og sigtbarheden 8 km eller mere.

### Instruktion:

En flyvning med instruktør på mindst 45 minutter til anden flyveplads i flyvehøjde på 1000-1200 fod.

Navigationen foregår med kort og kompas.

Nødlandinger simuleres undervejs. Mindst ét ben udføres som bestiknavigation, medens resten udføres som visuel reference.

Længden på navigationsflyvningen kan reduceres efter instruktørens skøn, hvis flyvningen udføres i et UL-fly med relativ kort rækkevidde. Turen skal have en sådan længde, at det står i passende forhold til flyets præstationer, men også således at turen udfordrer eleven og giver ham den nødvendige ballast inden aflæggelse af Skilltestn.

### Øvelse:

1. Indhentning af vejroplysninger og NOTAM
2. Brændstof beregning
3. Vægt og balance
4. Beregning af start- og landingsdistance
5. Driftsflyveplan
6. ICAO kort
7. Daglig inspektion
8. Preflight check (walk-around)
9. Cockpit check
10. Taxi
11. Start
12. Stigning til 1200 fod.
13. En-route bestik navigation
14. En-route visual navigation
15. Descend
16. Placering i landingsrunden
17. Anflyvning
18. Indflyvning
19. Landing
20. Radiokommunikation

### Bemærkning:

- Inden udførelse af solonavigationsflyvningen skal eleven have bestået teoriprøven for den teori, der er nødvendig for udstedelse af et UL-certifikat.
- Instruktøren er under denne norm fartøjschef.
- DKS 12 og 13 kan evt. kombineres, hvis eleven har tilfredsstillende strækkerfaring fra svæveflyvning eller motorflyvning.