

## **DKS 1 Kontrol og tilvænningsflyvning**

### **Formål og briefing af eleven:**

At gøre eleven fortrolig med flyets opbygning, funktion, præstation og begrænsninger. Eleven skal desuden orienteres om indretningen af flyvepladsen samt gennem en eller flere flyvninger stifte bekendtskab med landskabet omkring flyvepladsen.

Eleven skal orienteres om daglig inspektion, preflightcheck og cockpitcheck og forskellen på disse inspektioner/check. Eleven skal motiveres til at vurdere vejret i det daglige, da det giver god baggrund for at vurdere, hvornår der kan flyves.

### **Vejr minima:**

Skyhøjden  $\geq$  1500 fod. AGL og sigtbarheden 8 km eller mere.

### **Øvelse:**

1. Daglig inspektion
2. Tankning af flyet
3. Preflight check
4. Cockpit check
5. Vejret
6. Start- og landingsberegning
7. Brændstof (planlagt forbrug)
8. Flyets begrænsninger (side- og modvindskomponent)
9. Beregning af max. last vs. MTOW
10. Introduktion til TEM (Threat and Error Management. Risikovurdering)
11. Demonstration af de enkelte ror under flyvning.
12. Flyvepladsens placering i forhold til omgivelserne (byer, terræn m.m.)
13. Korrekt landingsrunde
14. Lokale forhold efter landing (Eks. registrering af starter)
15. Fartøjsjournal
16. Logbog
17. Rengøring af flyet efter flyvning.

### **Bemærkning:**

- Øvelserne 1 – 17 blev i DKS 0 briefet til eleven. Denne skal nu deltage i den praktiske udførelse, hvor instruktøren viser den korrekte fremgangsmåde.
- Øvelse 11: Lad om muligt eleven prøve de enkelte kontrolinput.