

Formål og briefing af eleven:

Denne lektion er alene en orientering og der finder ingen flyvning sted.

At orienterer eleven om flyets opbygning, funktion, præstation og begrænsninger samt orientere om uddannelsens opbygning, Dansk UL-flyver Union og UL-klubbens organisering af skoleflyvningen. Eleven skal desuden orienteres om indretningen af flyvepladsen.

Eleven skal orienteres om daglig inspektion, preflightcheck og cockpitcheck og forskellen på disse eftersyn. Eleven skal orienteres i og motiveres til at vurdere vejret i det daglige, da det giver god baggrund for at vurdere, hvornår der kan flyves.

Daglig inspektion: Her kontrolleres alt på flyveren jf. POH / AFM.

Preflight check: Som ved daglig inspektion dog ikke check af motorrum (olie, kølevæske m.m.)

Vejr minima:

Ikke aktuelt. (ingen flyvning i denne lektion)

Briefing:

1. Daglig inspektion
2. Tankning af flyet
3. Preflight check
4. Cockpit check
5. Vejret
6. Start- og landingsberegning. Hvorfor bruges dette?
7. Brændstof (planlagt forbrug)
8. Flyets begrænsninger (side- og modvindskomponent)
9. Hvad er beregning af max. last vs. MTOM?
10. Introduktion til TEM (Threat and Error Management. Risikovurdering)
11. Lokale forhold efter landing (Eks. registrering af starter)
12. Føring af fartøjsjournal
13. Føring af Logbog

Bemærkning:

- 1 – 13 briefes og introduceres til eleven. Eleven skal efter lektionen kunne genkende de enkelte punkter og kort beskrive meningen med disse.
- Ovenstående punkter vil være en fast bestanddel af den kommende skoling under DKS og EKS.
- Rengøring af flyet efter flyvning. Normer i klubben